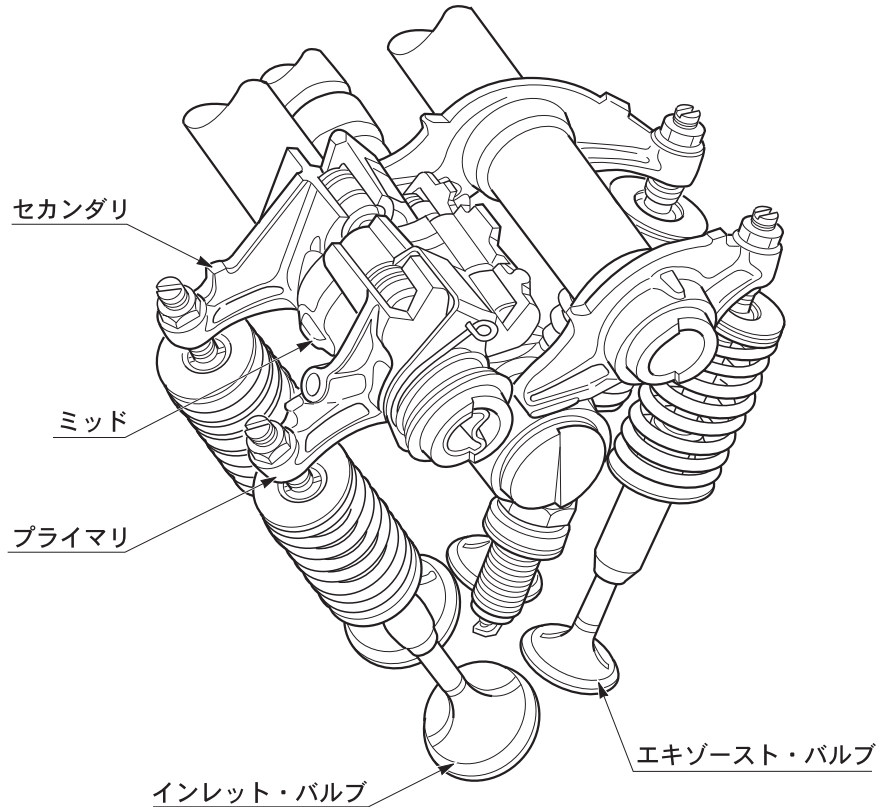


わかりやすいテクニカル イラストレーション



可変バルブ・リフト機構

インレット側の二つのバルブを開閉するために三つのロッカ・アームを配置すると共に、カムシャフトの長径（カムの高さ）を三つ共に変えてエンジンの運転状態によりインレット・バルブのバルブ量を3段階に切替えるものです。

参考文献

国土交通省自動車交通局監修 自動車整備技術二級ガソリン自動車

2004/11 ヒラノ・アイク valve action.pdf